


Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2024	Čistopis	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SP+EŽ_TV Malšice-Slapy</b>	 
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Ing. Martin Raibr

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace“</b>			Označení (S-kód):		
				Zakázka: <b>23-194.208</b>		
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: <b>B</b>		
Název objektu:	-			Číslo objektu / komplexu: -		
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -		
Název dílčí části přílohy:	-			-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko:	Stupeň dokumentace:		
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr		Formáty: A4	Projekt		
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:	Smluvní datum zpracování:		
Jihočeský	Dle průvodní zprávy		202	30.06.2024		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X X	- P X X X X	- B X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0



Projekty  
Inženýring  
Konzultace



Elektrizace železnic  
Praha a.s.

Sdružení „SP+EŽ\_TV Malšice-Slapy“

**„Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy  
včetně - projektová dokumentace“**

---

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## Obsah

<b>B.1 Popis území stavby</b>	<b>4</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	6
g) ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí;	8
n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;	8
o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.	8
<b>B.2 Celkový popis stavby</b>	<b>9</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby;	9
b) účel užívání stavby	9
c) trvalá nebo dočasná stavba	9
d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametřů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)	9
e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	10
f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	12
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	12

j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	12
k)	orientační náklady stavby .....	13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	13
a)	urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení .....	13
b)	architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení .....	13
B.2.3	Celkové technické řešení .....	13
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření.....	13
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;.....	14
c)	celková spotřeba vody .....	14
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	14
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	15
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....	15
B.2.7	Základní popis stavebních objektů.....	15
a)	popis stávajícího stavu.....	15
a)	popis navrženého řešení.....	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	18
b)	ochrana před bludnými proudy .....	18
c)	ochrana před technickou seizmicitou .....	18
d)	ochrana před hlukem .....	18
e)	protipovodňová opatření .....	18
f)	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	18
B.2.12	Kapacitní údaje stavby .....	18
B.3	<b>Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>19</b>
a)	nápojevací místa technické infrastruktury.....	19
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	19
c)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky .....	19
B.4	<b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>19</b>
	PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU INFRASTRUKTURY	19
	Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v dopravních D3 .....	19
B.5	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>20</b>
B.6	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>20</b>
B.7	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>20</b>
B.8	<b>Celkové vodohospodářské řešení.....</b>	<b>20</b>

## B.1 Popis území stavby

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba je umístěna na pozemcích určených k provozování dráhy, kde v současnosti je provozována železniční dopravní cesta.

Pozemky jsou ve vlastnictví SŽ s.o. a ČD a.s., část kolejiště je umístěna na mostních objektech, pro které je v současnosti zřízeno trpění těchto umělých staveb.

V rámci stavby se využívají stávající pozemky a nedochází k zásahům do pozemků, které nejsou určeny pro provozování dráhy.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba se nachází na území Jihočeského kraje, a to v celém rozsahu této stavby.

Stavba využívá rozsahu ploch určených pro drážní dopravu, a to v následujících územních plánech, platných pro:

- katastrální území Slapy u Tábora [737917] byl vydán Územní plán Slapy, který nabyl účinnosti 3.9.2010 .
- katastrální území Libějice [737887], byl vydán Územní plán Libějice, který nabyl účinnosti 24. 2. 2010.
- katastrální území Malšice [691275] vydán Územní plán řízení o změně č.2 Územního plánu Malšice z 11/2022.

**Stavba splňuje definici Drobné stavby dle Přílohy č. 1 k zákonu č. 283/2021 Sb. a to z pohledu jak odstavce č.11. výměna vedení a sítí technické infrastruktury, pokud nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma,**

**Tak z pohledu odstavce 12. výměna vedení a sítí technické infrastruktury, pokud dochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma, bez rozšíření jeho stávajícího rozsahu, výměna vedení a změna hranice stávajícího ochranného a bezpečnostního pásma se dotýká pouze pozemků dotčených stávajícím vedením a stávajícím ochranným nebo bezpečnostním pásmem a pro umístění výměny vedení mimo stávající trasu je s vlastníkem uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene nebo smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.**

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravné práce.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V současnosti nejsou známy výjimky, dle kterých by měla být tato stavba realizována a ani se nepředpokládají.

**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

**Geologická charakteristika**

Severní a jižní část území je tvořena biotiticko-pyroxenickým melanokratickým drobnozrnným syenitem zčásti porfyrickým (táborského typu), centrální část leží v území budovaném biotitickou pararulou. Místy se nacházejí žíly žul a granodioritů.

**Geomorfologické poměry**

Významné krajinné prvky se dělí na VKP ze zákona (ex lege), tj.: lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (tyto krajinné prvky nejsou samostatně vyznačeny, protože jejich lokalizace je součástí mapového podkladu), a registrované významné krajinné prvky, neboli ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Tyto zde nejsou.

Přírodní park do řešeného území nezasahuje.

Ptačí oblasti - do území nezasahuje žádná vyhlášená Ptačí oblast.

Evropsky významné lokality - do katastru nezasahuje Evropsky významná lokalita.

**Hydrologické poměry a podzemní vody**

Území stavby patří do povodí řeky Vltavy, hydrologické povodí č. 1-07-04. Severní hranici území tvoří řeka Lužnice, západní hranici potok Slapský, východní hranici potok Větrovský. Oba jsou levostrannými přítoky řeky Lužnice na km 33,4, resp. 36,0. Žádná z těchto vodotečí s výjimkou horního toku však není součástí stavby. Okrajově pak jihozápadní část území náleží do povodí potoka Přiběnického.

Odtok ze zastavěného území zajišťuje potok Slapský č. povodí 1-07-04-078, který je recipientem pro obecní ČOV. Potok Větrovský č. povodí 1-07-04-076 odvodňuje pouze zemědělské a lesní pozemky východní části obce. Oba potoky podchycují drenážní vody z meliorovaných pozemků, strmý spád v lesních úsecích je korigován řadou prahů. Všechny vodoteče na území jsou ve správě ZVHS Tábor.

V blízkosti stavby se nacházejí čtyři trvalé vodní plochy velikosti 0,15 – 0,9 ha, jedna z nich slouží zároveň jako požární nádrž uvnitř obce Slapy.

Odtok srážkových vod z území probíhá přirozenou cestou do výše popsaných vodotečí. Srážkové vody ze zpevněných ploch zastavěného území jsou vyústěny do Slapského potoka.

Základní retenci srážkových vod a zadržení vody v krajině zajišťuje v převážné části území poměrně rovinný terén, v menší míře i výše uvedené rybníky.

Na žádném z potoků není stanoveno záplavové území ani protipovodňová opatření, k vybřežení zde nedošlo ani při povodních r.2002.

### **Ložiska nerostných surovin**

Bez ložisek

#### ***f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.***

V rámci projekčních prací byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních aj.) správci, kteří jsou uvedeni v samostatné příloze této dokumentace.

#### ***g) ochrana území podle jiných právních předpisů***

V oblasti stavby se nenachází zvláště žádné objekty požívající statut kulturní památky, na které se vztahuje zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Způsob ochrany území přírody, která vyžadují ochranu dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění jsou řešeny v samostatné části dokumentace.

#### ***h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

##### **Záplavové území**

Bez vlivu na záplavové území

##### **Poddolovaná území a důlní díla**

Poddolované území se v řešeném území nevyskytuje.

#### ***i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Stavba se odehrává na stávajících drážních pozemcích a dochází k minimálním zásahům do sousedních pozemků. V rámci stavby nedochází k zásahům do vodotečí.

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Stavba svým charakterem neovlivní vodní poměry v daném území.



**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Vzhledem k charakteru stavby bez vlivu.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa****Zemědělský půdní fond:**

V rámci stavby je postupováno dle zákona č.334/1992 Sb. „Zákon České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu“, kde je postupováno dle části V odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a to dle § 9 Odst. (2) Souhlasu podle odstavce 1 (tedy orgánu ochrany zemědělského půdního fondu) není třeba, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda

b) pro umístění, dle odstavce 1. - signálů, stabilizačních kamenů a jiných značek pro geodetické účely, vstupních šachet podzemního vedení a stožárů nadzemních vedení, mobilních sítí, pokud v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 30 m<sup>2</sup>.

Na základě tohoto paragrafu jsou jednotlivé stožáry trakčního vedení definovány jako stožáry nadzemního vedení.

**Pozemky určené k plnění funkce lesa:**

V rámci stavby je postupováno dle zákona č. 289/1995 „Zákon o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon)“. Zde se využívá oddíl třetí, Odnětí pozemků a omezení jejich využívání dle § 15 Obecné zásady a bodu 3 Bez odnětí lze na pozemcích určených k plnění funkcí lesa umístit dle odstavce a) signály, stabilizační kameny a jiné značky pro geodetické účely, stožáry nadzemních vedení, vstupní šachty podzemního vedení, pokud v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 30 m<sup>2</sup>.

I zde na základě tohoto paragrafu jsou jednotlivé stožáry trakčního vedení definovány jako stožáry nadzemního vedení.

Na základě výše uvedeného se v rámci stavby nejedná o odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a ani o podmínky odnětí lze na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a stavbu lze umísťovat jak na pozemcích ZPF, tak PUPFL.

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Vstup na dráhu mimo k tomu určená místa zakazuje v § 4a Zákon o drahách (266/1994 Sb. ve znění pozdějších změn). Mezi takto určená místa patří například nástupiště, chodníky k nim a prostory čekáren (občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností). Přístup na tato místa upravuje vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Veřejně přístupná místa budou stavbou řešena jako bezbariérová.



**m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí;**

Stavbou jsou dotčeny pozemky dle geodetické dokumentace stavby

**n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;**

Stavbou nevzniká žádné nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy se o ohledem na minimální zásahy do území formou pouze výstavby trakčního vedení.

**o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Tato stavba byla koordinována se stavbou:

- „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“ – Předmětem stavby je celková rekonstrukce 174 m dlouhého mostu přes řeku Lužnici v Táboře, na kterém je z důvodu technického stavu (most je z roku 1905) zavedeno trvalé omezení traťové rychlosti. Náplní rekonstrukce bude především náhrada obou ocelových konstrukcí a celková sanace spodní stavby a kleneb. Most bude v novém stavu s průběžným štěrkovým ložem.
- Stavba „Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace“ bude realizována v souběhu s výlukou této stavby.
- Směrodatný rychlostní profil Tábor – Bechyně TÚ 1821 km 0,3 – 24,1, který v rámci zvýšení rychlosti uvažuje s příčnými posuny kolejí,
- "Rekonstrukce trakčního vedení Tábor - Bechyně" SUDOP Praha 09/2019, která řešila rekonstrukci dopravního se změnou konfigurace kolejí s doplněním nástupišť výšky 550 mm nad TK. Zde se uvažuje s požadavkem, že nová konfigurace rozmístění trakčních stožárů a bran TV umožnila výhledovou změnu GPK a konfigurace kolejí v dopravních dle výše uvedených staveb.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby;

Stavba se bude provádět v traťovém úseku:

#### Dotčené železniční tratě

##### Tábor - Bechyně

Žel. trať dle TTP:	702C Tábor - Bechyně
Žel. trať dle rozdělení v knižním JŘ:	202 Tábor - Bechyně
Začátek trati:	Tábor
Konec trati:	Bechyně
Typ trati:	jednokolejná
Zábrzdna vzdálenost:	400m
Trakční soustava:	Závislá, stejnosměrná 1,5kV
Kategorie dráhy:	Regionální
Začátek stavby:	Slapy km 5,744
Konec stavby:	Malšice, km 10,550

V rámci této stavby dochází trakčního vedení a souvisejících úprav s tím spojených v úseku Slapy (včetně) – Malšice (včetně).

#### b) účel užívání stavby

Stavba jako celek bude sloužit pro zajištění provozování dráhy.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

#### d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

Hlavním cílem stavby Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace je zajištění provozuschopnosti dráhy při zajištění řádné bezpečnosti. Cílem stavby je odstranění nevyhovující části trakčního vedení a jeho ukolejnění, které je v nevyhovujícím stavu. Jeho změna je řešena **formou opravné práce** na stávající železniční trati.

**e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Do doby ukončení zpracování této dokumentace nebyla zjištěna potřeba pro zřizování výjimek z norem a předpisů.

**f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentací jsou respektována závazná stanoviska jednotlivých dotčených orgánů.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy Správy železnic, státní organizace, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Při všech úkonech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Dále je nutné respektovat SM SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic (SM SŽ R14) a vyhlášky MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Dle Vyhlášky č. 460/2021 Sb. Vyhláška o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zařazuje tuto stavbu do kategorie 0.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, státní organizace Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle zač. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění

revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o:

- D.2.3 Trakční a energetická zařízení

(určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle zákona 250/2021 Sb., Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi.

Při všech činnostech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci se vychází se Zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, dále z NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP a jeho prováděcích právních předpisů a z NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čtyři a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čtyři nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Před uvedením zařízení do provozu musí být prověřena správnost zapojení a funkčnost odvodu trakčních a poruchových proudů. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO České Budějovice, Hrdějovice 545, 370 10 Hrdějovice, nepoplachové č. tel. 972 544 436, email: HZSCBEoper@spravazeleznice.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán přípojkou od distributora elektrické energie v místě dopraven.

Provozováním stavby nevznikají potřeby na zvláštní spotřebu médií a hmot. Z charakteru stavby vyplývá, že stavbou nejsou zřizovány žádné objekty, u kterých je nutné řešit hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství odpadů, emise a třídu energetické náročnosti budov.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavbu musí být realizována v koordinaci s výlukami navazujících staveb, aby nedocházelo k opakovaným výlukám na shodném místě. Předpokládaný termín zahájení výstavby tedy vychází z harmonogramu výstavby uvedené stavby.

Zahájení stavby	03/2025
Dokončení stavby	08/2025
Předpokládaná doba výstavby (maximální)	6měsíců

Blíže se organizací výstavby podrobně zabývá samostatná příloha „B.8 Zásady organizace výstavby.“ této zprávy.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

V současnosti nejsou známy žádné požadavky na předčasné užívání částí stavby. Stavba bude do provozu předávána po ucelených funkčních částech při splnění podmínek pro zahájení provozu.

- Zkušební provoz:

Podle zákona o drahách č. 266/94 Sb. jsou provozní soubory charakteru „stavby dráhy“. Provozní soubory musí mít způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřenou technickobezpečnostní zkouškou a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, tj. vyhlášky č. 177/95 Sb. Zkušební provoz se zavede po provedení technickobezpečnostní zkoušky, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

Před uvedením stavby do používání dojde k předání dokumentace vztahující se k požární bezpečnosti v případě předání stavby do zkušebního provozu, a to soupis veškerých instalovaných požárně bezpečnostních zařízení včetně příslušných dokumentů dle vyhl. č. 246/2001 Sb. §§ 6, 7 a 10 do dokumentace požární ochrany.

- **Ověřovací provoz:**

Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace schváleno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na železniční dopravní cestě ve správě Správy železnic, státní organizace. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

**k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou do 140mil. Kč.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Stavba nemá vliv.

**b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiállové a barevné řešení**

V rámci stavby dochází ke zřízení nového trakčního vedení v daném úseku, bez další úprav a změn ostatních částí infrastruktury, či stavebních objektů. Stavbou tak dojde k odstranění stávajícího trakčního vedení v celém úseku a jeho nahrazení typizovanou sestavou trakčního vedení.

Pro zajištění však ponechání z pohledu historie trakčního vedení na této trati, bude v následné stavbě zřízena část původního trakčního vedení na koleji v ŽST Bechyně.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření**

Předmětem této zakázky je vypracování projektové dokumentace pro opravu trakčního vedení v úseku Malšice (včetně) – Slapy (včetně). Dokumentace řeší opravu stávajícího trakčního vedení a ukolejnění od km 5,740 do km 10,550 (okres Tábor, Jihočeský kraj).

### **Rozsah oprav:**

Rozsah jednotlivých úprav lze definovat do následujících bodů:

- Kompletní demontáž trakčního vedení dotčených úseků
- Nový návrh TV bude zachovávat stávající systém napájení 1,5 kV, ale nové prvky budou navrženy dle typové sestavy „S“ dle výhledové koncepce na jednotnou soustavu 25 kV.



Vodiče koleje č. 1 budou navrženy v provedení TR 150 mm<sup>2</sup> Cu + NL 120 mm<sup>2</sup> Cu a vedlejší koleje č. 3 v provedení TR 80 mm<sup>2</sup> Cu + 50 mm<sup>2</sup> Bz. Dle energetických výpočtů bude v jednotlivých úsecích navrženo zesilovací vedení 2 x 120 mm<sup>2</sup> Cu.

- Nové stožáry TV budou navrženy ocelové trubkové nosné typu TS. Pro zakotvení systémů a ZV a pro uchycení krakorců budou použity stožáry ocelové příhradové typu BP. Stožáry budou navrženy vně oblouků. V malých obloucích se navrhnou mezilehlé odtahy.
- Nové základy budou navrženy hranolové se svorníky.
- Mechanická dělení budou navržena bodovou výměnou a dělení elektrická pomocí děličů.
- Odpojovače + děliče budou dle typu odsouhlaseného správcem TV
- Nové konzoly TV a ZV budou navrženy dle typové sestavy „S“.
- Ve stanici Slapy se zruší elektrické rozdělení pomocí děličů.
- V samostatném SO bude řešeno snesení TV vlečky Zeelandia v Malšicích. Dle požadavku majitele bude sneseno pouze TV, stožáry a základy budou ponechány.
- Navržení nového napájecího portálu v dopravně Malšice a nového připojení zpětných vodičů.
- Navržení nového ukolejnění nových stožárů a ostatních předmětů v POTV dle ČSN 34 15 00 ed.2.

***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;***

V rámci stavby nedochází k instalaci nového technologického zařízení. Rozsah odběru bez změn.

***c) celková spotřeba vody***

V rámci stavby nedochází k požadavkům na nový rozsah spotřeby vody.

***d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem***

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. Zákon o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Katalog odpadů, vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, případně aktuálně platných vyhlášek či metodických pokynů. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Veškerý vyzískaný materiál bude předán správci zařízení, který posoudí jeho stav a rozhodne o jeho případném dalším využití nebo likvidaci.



**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba si neklade žádné nároky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení včetně veřejné komunikační sítě.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavbou nejsou prováděny žádné změny.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Beze změn.

**B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

Neobsazeno.

**B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

**a) popis stávajícího stavu**

Stávající trakční vedení bylo vybudováno v letech 1937 – 1938. Při výstavbě byly pro stožáry použity bezešvé ocelové trubky typu T, které jsou v provozu přes 80 let.

Sestava trakčního vedení je polokompenzovaná a skládá se z trolejového drátu 100 mm<sup>2</sup> Cu popř. 150 mm<sup>2</sup> Cu a nosného lana 70 mm<sup>2</sup> Bz popř. 50 mm<sup>2</sup> Fe. Podél trati je zavěšeno zesilovací vedení 240 mm<sup>2</sup> AlFe a ukolejňovací lano.

Stávající trakční vedení je zavěšeno na atypických konzolách. Zároveň jsou na trati použity další součásti, které se již nikde nepoužívají. V dopravně Malšice je TV uchyceno na trakčních převěsech.

Napájení je rozděleno do dvou skupin v dopravně Malšice pomocí motorových odpojovačů (směr Tábor a směr Bechyně).

**a) popis navrženého řešení**

**D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

**D.2.3.1 Trakční vedení**

**SO 02-81-01 Slapy – Malšice, oprava TV**

Rozsah km 5,750 - 10,065 (stožár č. 1 až stožár č. 88). Celková demontáž TV včetně stávajících stožárů. Montáž nového TV včetně nových stožárů. Rozvinutá délka TV 4,9km.

Stanice Slapy se vyřadí z elektrických úseků – demontáž děliče a ručního odpojovače č. 401. Bude funkční jako širá trať včetně čísel stožárů.

V místech kolejí č. 1,3 bude TV zavěšeno na krakorcích se závěsy SIK.

Širá trať je rozdělena na 6 kotevních úseků + systém koleje č. 3 ve stanici.

TV vlečky OSEV již bylo demontováno. Stožáry zůstávají stávající v majetku vlečkaře.

**SO 02-81-02 Slapy – Malšice, zesilovací vedení**

Rozsah nového ZV (stož.č.1 až stávající stožár č.01 Malšice) v provedení 2x 120 mm<sup>2</sup> Cu.

Nové zakotvení stávajícího ZV od Tábora na nový stožár č.1 (1x 120 mm<sup>2</sup>Cu)

Využití stávajícího kotevního stožáru typu BP (nové číslo 36A, původní 23, montáž 2016) pro zakotvení nového zesilovacího vedení.

V lesním úseku v km 8,200 – 8,355 je ZV navrženo na konzolách umístěných ke koleji

Délka ZV 4,4 km, délka vodičů 8,8km

**SO 03-81-01 Dopravna Malšice, oprava TV**

Rozsah km 10,100 – 10,520 (stožár č.1 až stožár č. 15). Celková demontáž TV včetně stávajících stožárů. Montáž nového TV včetně nových stožárů a nových ručních odpojovačů č. 401, 411 včetně elektrického oddělení od širých tratí pomocí nových děličů. Rozvinutá délka TV 0,5km.

Nové systémy kolejí č.1 a3 včetně nového zakotvení širé trati na novém stožáru č.13.

V místech kolejí č. 1, 3 bude TV zavěšeno na krakorcích se závěsy SIK

**SO 03-81-02 Dopravna Malšice, zesilovací vedení**

Rozsah nového ZV (stožár č. 01 – N1 a N3 – 03) s využitím stávajících stožárů č. 01, 03.

Vložení izolací do ZV v místech nových odpojovačů pro elektrické oddělení dopravní od širých tratí.

Délka ZV 420m, délka vodičů 840m.

**SO 03-81-03 Dopravna Malšice, napájecí a zpětné vedení**

Demontáž stávajícího napájecího portálu včetně 4ks odpojovačů.

Demontáž kotvení napájecího a zpětného vedení a dočasné stočení vodičů v areálu TM Malšice.

Demontáž kabelového svodu zpětného vedení z portálu a zrušení stávající kabelové šachty

Výstavba nových stožárů s odpojovači a novým zakotvením napájecího a zpětného vedení.

Nové zpětné kabelové vedení po stožáru do nové kabelové šachty a připojení na kolej.

Nové svody z odpojovačů do TV a ZV

**SO 03-81-04 Dopravna Malšice, demontáž vlečky Zeelandia**

Vlečka č. 2143 ZEELANDIA je zaústěna do celostátní dráhy v Dopravně Malšice do koleje č. 3 výhybkou č.4.

Vlečka byla rozhodnutím drážního úřadu úředně zrušena ke dni 10.10. 2019 (toto dle sdělení majitele vlečky není správná informace, vlečka nebyla zrušena – prosím vymazat žlutě podbarvené z textu a prověřit, zda se nevyskytuje v jiných částech dokumentace)

Demontáž TV vlečky od stožáru č. 9V ke stožáru č. 15 včetně kotvení (délka kotevního úseku 352 m)

Demontážní práce: stožár typ T – 2 ks, stožár typ P – 2 ks (žlutě vyznačené prosím smazat)

Kotva – 1 ks, konzoly TV – 9 ks, dělič – 1 ks, bleskojistka – 1 ks,

Ruční odpojovač Z026 – 1 ks, návěst – 1 ks

**SO 02-87-01 Slapy – Malšice, oprava UKK**

Definitivní ukolejnění nových stožárů a ostatních zařízení v POTV v rozsahu tratě. Celkem 98ks ukolejnění. Demontáž ukolejňovacího lana v příslušných úsecích

**SO 03-87-01 Dopravna Malšice, oprava UKK**

Definitivní ukolejnění nových stožárů a ostatních zařízení v POTV v rozsahu dopravní. Celkem 20ks ukolejnění.

**SO 90-11-01 Slapy - Malšice, terénní úpravy**

V rámci tohoto SO dochází k jednotlivým terénním úpravám, kterými dojde k zajištění stávajících parametrů. Jedná se zejména o:

- Úpravy odvodnění a jeho svahování po dokončení základových fundamentů TV
- Zajištění pročištění a spádů odtokové části
- Úprava oplocení, které bude narušeno výstavbou nového TV
- Zajištění trhání ornice v místě nových TV.

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby**

Během stavby budou dodržovány obecné požadavky zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhlášky o požární prevenci č. 246/2001 Sb. vše v platném znění.

Stavba a jednotlivé PS a SO svým rozsahem nevyžadují podrobnější zhodnocení z hlediska požární bezpečnosti staveb.

Zajištění požární bezpečnosti staveniště a zpracování samostatného požární bezpečnostního řešení na dílčí pozemní objekty v rámci staveniště a ve smyslu § 28 vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění, je povinen zpracovat daný dodavatel stavby.

**Přístupové komunikace**

V okolí stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Pokud je přístupová komunikace řešena jako jednopruhová a její délka je větší než 50 m, je potřeba ve smyslu vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, příloha 3 zřízovat obratiště pro otáčení zásahových vozidel. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky uvedené ve směrnici „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500 mm a podjezdnou výšku 4100 mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup

požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m, případně 10 m od vstupu do budovy, viz ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804). Všechna omezení provozu na stávajících komunikacích během stavby budou v dostatečném předstihu projednány se zástupci „Integrovaného záchranného sboru“ (HZS, Záchranná služba).

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Beze změn

### B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Beze změn

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*

S ohledem na rozsah a předmět stavby není řešeno.

#### b) *ochrana před bludnými proudy*

S ohledem na rozsah a předmět stavby není řešeno.

#### c) *ochrana před technickou seizmicitou*

Stavbou nejsou navržena žádná ochrana před technickou seizmicitou předmětné stavby ani objektů v okolí stavby.

#### d) *ochrana před hlukem*

S ohledem na rozsah a předmět stavby není řešeno.

#### e) *protipovodňová opatření*

Na základě charakteru stavby nejsou v oblasti stavby navrhována žádná protipovodňová opatření.

#### f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Nejsou prováděny žádné ochrany.

### B.2.12 Kapacitní údaje stavby

Přiloženo v samostatné tabulce této zprávy

## B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

### a) *nápojovací místa technické infrastruktury*

Stavbou se nijak nemění stávající nápojovací místa technické infrastruktury.

### b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Stavbou se nijak nemění připojovací rozměry, výkonové kapacity ani délky.

### c) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky*

Stavbou se nijak nemění.

## B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Posuzovaná trať Tábor – Bechyně je součástí regionální dráhy. Trať je v celé délce jednokolejná, provoz probíhá v závislé trakci 1,5 kV DC. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. Diriguje stanici je ŽST Bechyně. Trať je pokryta signálem SRV (kanál 10).

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce stávajícího trakčního vedení, které je již za hranicí své životnosti a v některých úsecích již ve stádiu značného poškození.

### **PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU INFRASTRUKTURY**

Trať je rozdělena na 4 prostorové oddíly:

- ŽST Tábor – doprava D3 Slapy
- doprava D3 Slapy – doprava D3 Malšice
- doprava D3 Malšice – doprava D3 Sudoměřice u Bechyně
- doprava D3 Sudoměřice u Bechyně – ŽST Bechyně

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 202 (Tábor – Bechyně), v nákrešných jízdních řádech a v TTP je trať označena číslem 702C (Tábor – Bechyně).

Vlaky jsou na předmětné trati omezeny délkovým normativem a to:

- u dálkových vlaků osobní dopravy na 80 m
- u zastávkových vlaků osobní dopravy na 80 m
- u vlaků nákladní dopravy na 95 m
- největší povolená délka vlaku 95 m

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení B1 (18,0 t na nápravu a 5,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 60 km.h-1
- skupina přechodnosti 1

### **Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v dopravních D3**

Na trati jsou zaústěny 2 vlečky:

Vlečka č. 2078 Osev Slapy u Tábora (je zaústěna do celostátní dráhy v dopravně D3 Slapy jako pokračování koleje č. 2 v km 5,926)

Vlečka č. 2143 ZEELANDIA spol. s.r.o. (je zaústěna do celostátní dráhy v dopravně D3 Malšice do koleje č. 3 výhybkou č. 4)

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

S ohledem na charakter stavby bez vlivu.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba není v územní kolizi s nadregionálními ani regionálními prvky ÚSES, zasahuje však do prvků lokálních ÚSES.

V zájmovém území se nenachází žádný registrovaný (dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb) významný krajinný prvek. Záměrem dále dojde ke střetu s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. Dotčeny budou všechny křížené vodní toky a lesní porosty.

Trať není v územním střetu s tzv. velkoplošnými zvláště chráněnými územími (národní parky, CHKO). Stavba není v územní kolizi s žádným památným stromem.

## B.6 Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby se nezřizuje ani neruší žádné objekty ochrany obyvatelstva.

## B.7 Zásady organizace výstavby

V rámci stavby je uvažováno s tím, že dojde k využití uzavření trati v rámci stavby „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“, které bude provedeno v období 03.03.-29.08.2025. Vzhledem k tomu nejsou uvažovány žádné dodatečné výluky a náhradní autobusová doprava je řešena v rámci stavby „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“.

Pro realizaci stavby „Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace“ se však předpokládá, že dojde k zajištění betonářského vlaku, který bude v úseku Slapy-Bechyně uzavřen po celou dobu realizace stavby „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“.

V rámci stavby „Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace“ se předpokládají práce z osy koleje bez vstupu na další pozemky a bez další jízdy mechanizace po sousedních pozemcích.

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění železničního spodku je ve stávajícím stavu řešeno pomocí příkopů, trativodů nebo příkopovými žlaby. V rámci stavby nedojde k zásahům do těchto prvků, respektive nedojde k omezení průtočného profilu.